



HAFNER

**PNEUMATIKLÖSUNGEN FÜR
NUTZFAHRZEUGE**

HAFNER-Produkte sind ein wesentlicher Bestandteil von Nutzfahrzeuganwendungen. Sie können für Bodenentladesysteme bis hin zu komplexen Achsliftsteuerungen eingesetzt werden.

Folgende technische Besonderheiten machen HAFNER Ventile besonders geeignet für Nutzfahrzeughersteller:

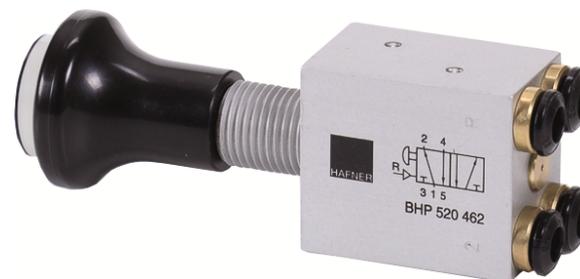
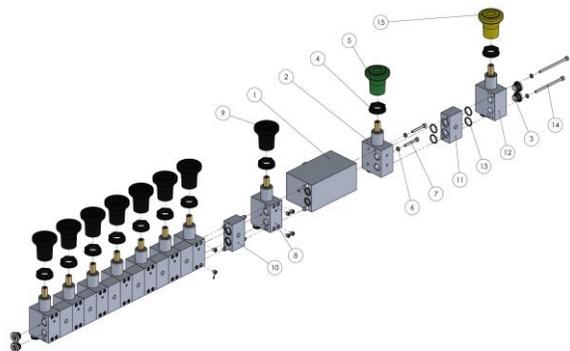
- ✓ Einsetzbar bei Temperaturen bis zu -50°C
- ✓ Robuste Konstruktion
- ✓ Ventile aus 316L Edelstahl und mit Ematal-Beschichtung
- ✓ Vibrationsgeprüftes Dichtungssystem
- ✓ Hoher Durchfluss bei kompakter Bauweise
- ✓ Maximale Dichtungseffizienz bei niedrigem Druck
- ✓ Magnetventile für Batterieanwendungen, auch mit 6VDC
- ✓ Magnetventile mit Schutzart IP67





Unsere BHP-Ventile werden hauptsächlich für Be- und Entladesysteme von Tankfahrzeugen eingesetzt.

Die Besonderheit der manuellen Ventile ist ein zusätzlicher pneumatischer Steueranschluss mit dem sich das Ventil ausschalten und "verriegeln" lässt.



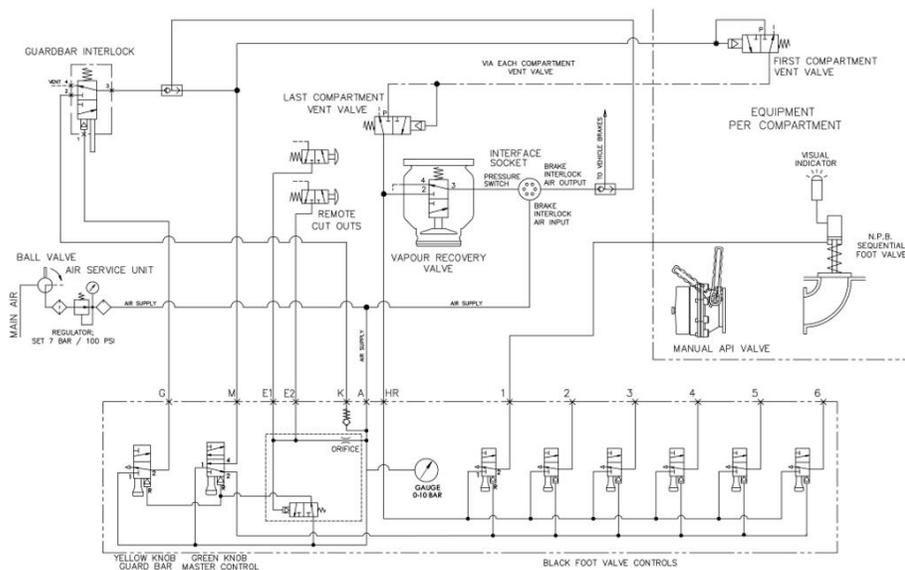
- 3/2-Wege und 5/2-Wege
- Einzelventile oder modular anreihbares System
- Mit 4 mm und 6 mm Steckpatronen
- Verschiedene Knopffarben: schwarz, rot, blau, grün und gelb

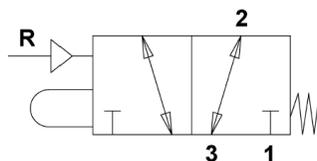
Optional:

- Mit ATEX-Zertifizierung
- Anschlüsse für zöllischen Schlauch
- Tieftemperaturversion -40°C



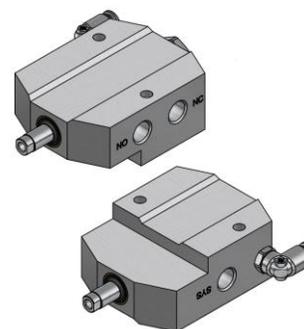
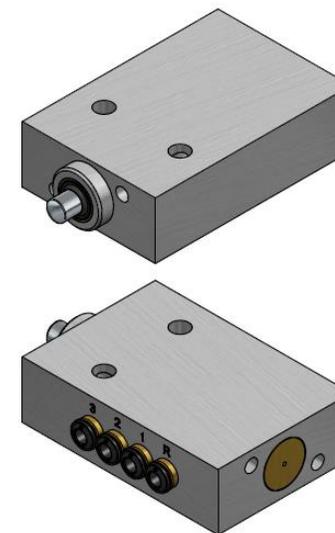
Unser Britischer Partner AEG entwickelt und fertigt für die Be- und Entladesysteme komplette Schaltschränke.



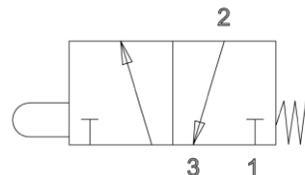


Mit einem speziellen Stößelventil kann der Zugang zu den Tankwagenventilen am Nutzfahrzeug verhindert werden. Der Zugang ist nur während des Be- und Entladevorgangs möglich.

Außerdem können die Geräte auch dazu eingesetzt werden, ein Losfahren des Fahrzeugs (Lösen der Bremse) während des Ladevorgangs zu verhindern.

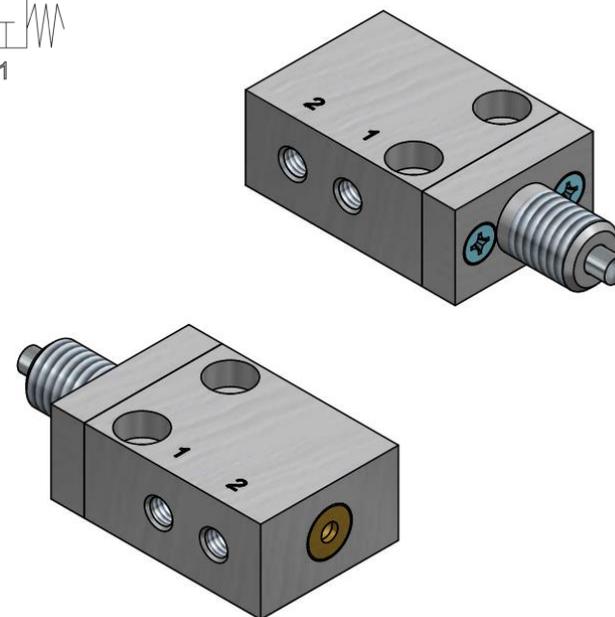


Kundenspezifische Ausführung



Dieses mechanisch betätigte 3/2-Wege Stößelventil überträgt ein pneumatisches Signal, sobald das Fahrzeug geerdet wurde (der Erdungsstecker am Fahrzeug eingesteckt ist).

- Temperaturbereich -10 °C bis +60 °C
- Arbeitsdruck: 1 - 10 bar
- Nennweite: 2.5 mm
- Durchfluss 115 NI/min
- Betätigungskraft 14 N

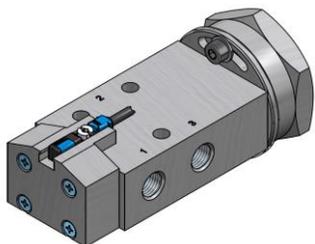




Pneumatikventile, die für den Transport von Wasserstoff eingesetzt werden, müssen zusätzliche Anforderungen erfüllen:

- Explosionsschutz für Zone 1, 2, 21 und 22
- Temperaturbereich von -40°C bis +65°C
- Robustes Design

Unsere Schalttafelserie „BAS“ erfüllt diese und ist daher optimal für Wasserstoff-Anwendungen geeignet.



Optional mit Sensor zur Stellungsrückmeldung.



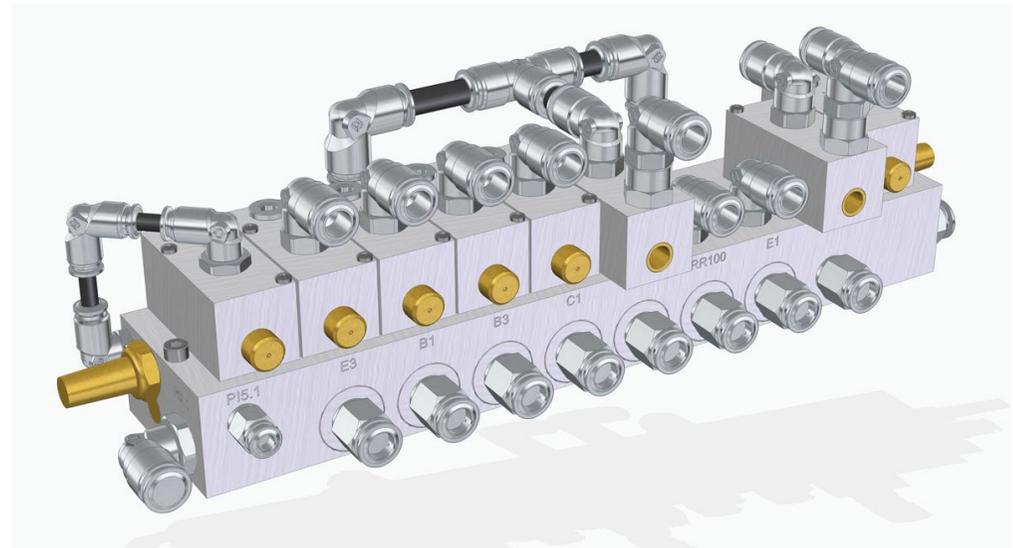
Es stehen verschiedene Betätiger zur Auswahl.





Einbaufertige Baugruppe mit 8 pneumatischen Ventilen, komplett mit Verschraubungen und Schläuchen.

- Temperaturbereich -20 °C bis +65 °C.
- Die Baugruppe ist für Zone 2 nach ATEX-zertifiziert, Wasserstoffumgebung.

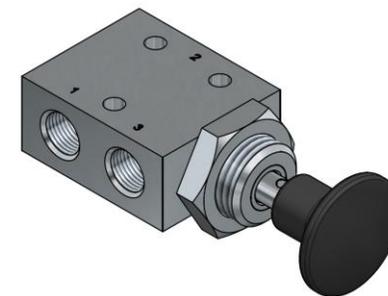
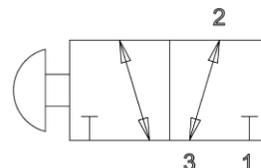




Rollenhebelventil mit Kugellager und Hebel aus Edelstahl.

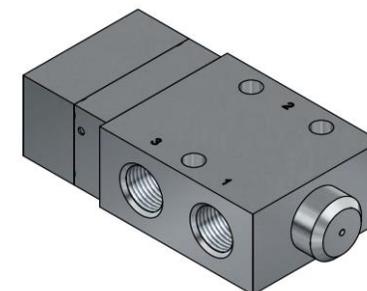
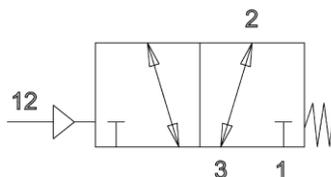
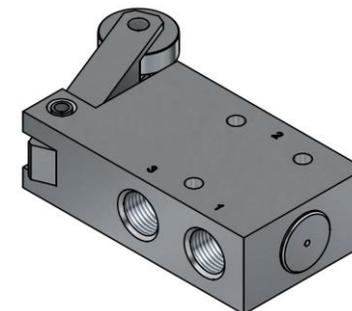
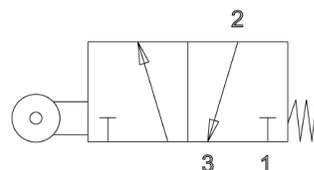
Das Ventil ist für die ATEX Zonen 1, 2, 21 und 22 zertifiziert und kann von -40°C bis $+65^{\circ}\text{C}$ eingesetzt werden.





Ventile komplett aus Edelstahl 316L / 1.4404 und für einen erweiterten Temperaturbereich von -50°C bis +80°C.

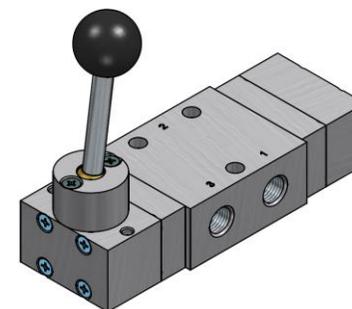
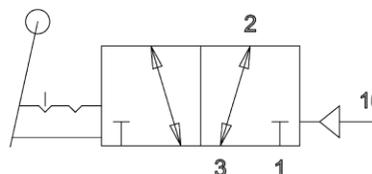
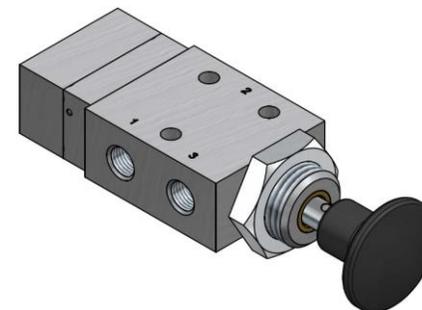
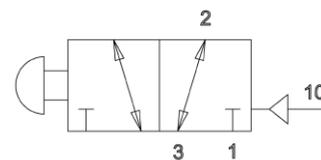
- Anschluss: G 1/4"
- Durchfluss: 1.250 NI/min
- ATEX zertifiziert: Zone 1,2,21 und 22





Manuell betätigte 3/2-Wege-Ventile mit pneumatischer Rückstellung und für einen erweiterten Temperaturbereich von -50°C bis +80°C.

- Anschluss: G 1/8"
- Durchfluss: 650 NI/min
- ATEX zertifiziert: Zone 1, 2, 21 und 22





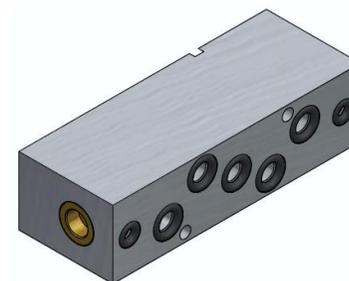
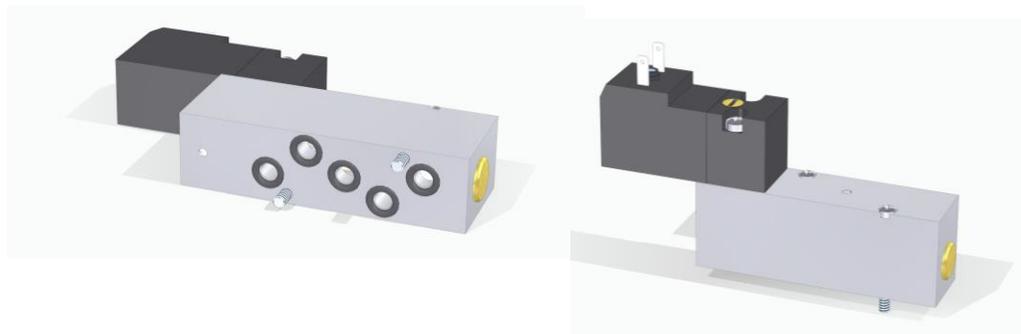
Ventile in Kehrmaschinen müssen oft hohen Temperaturen standhalten. Wir bieten 5/2-Wege-Magnetventile für +80°C mit einer geringen Leistungsaufnahme von nur 2 Watt.

Für höhere Temperaturen von bis zu +120°C können wir pneumatisch betätigte Ventile anbieten.

Sowohl die Magnetventile als auch die pneumatisch betätigten Ventile sind für eine Grundplattenmontage konzipiert und haben alle Anschlüsse auf einer Seite. Dies ermöglicht einen schnellen und einfachen Austausch.

Zylinder mit verstärkter Kolbenstangenführung

ISO 15552-Zylinder in extrem robuster Ausführung mit verstärkter Kolbenstangenführung. Auch mit PUR-Beschichtung erhältlich.





5/2-Wege-Magnetventile mit Federrückstellung und in bistabiler Ausführung zur Steuerung der Haken bei Absetzkippern.

Die Ventile sind mit einer 24V DC Form A Spule mit 2 Watt Leistungsaufnahme ausgestattet und können für bis zu -50°C eingesetzt werden.



UND/ODER Logikelemente für -50°C sind ebenfalls Teil der Steuerung.





5/2-Wege-Handhebelventil mit Mutter zur Schalttafelmontage, Faltenbalg und ergonomischen Hebel.

Das Ventil wird in Müllfahrzeugen zur Betätigung von doppeltwirkenden Zylindern verwendet.





Für Hersteller von Feuerwehrfahrzeugen und Flughafenlöschfahrzeugen liefern wir Grundplattenlösungen und auch komplette Ventilinseln.



Sub-D Ventilinseln

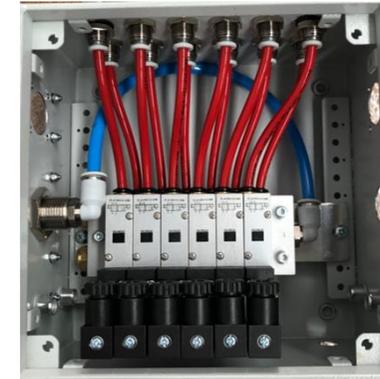
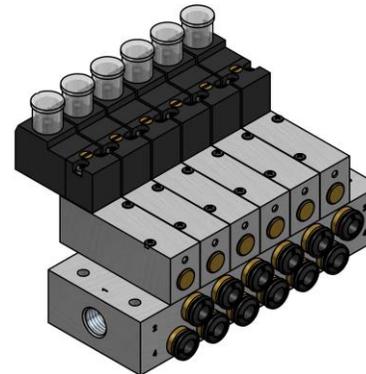


Ventilinseln mit Feldbus,
CANopen geplant für Q4 - 2024



Kompakte Magnetventile für +80°C mit einem Luftdurchsatz von 450 NI/min und geringer Leistungsaufnahme von 1,8 Watt.

Grundplatten von 2 bis 16 Stationen, ausgestattet mit 6 mm Steckanschlüssen.



Hochtemperatur-Magnetventile auf Grundplatte

Sonderzylinder mit Kolbenstange aus Edelstahl und verzinktem Aluminiumgehäuse.

Der Zylinder wird zur Steuerung des Asphaltauftrags auf die Straße verwendet.

Die Kolbenstange öffnet und schließt dabei die Asphaltierdüse.

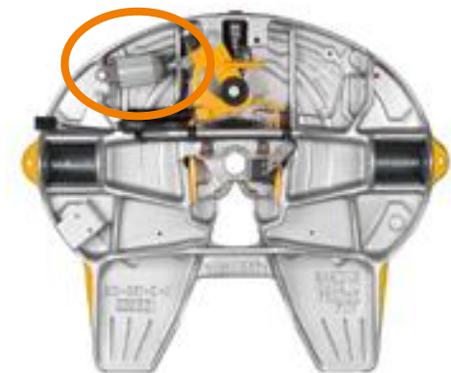
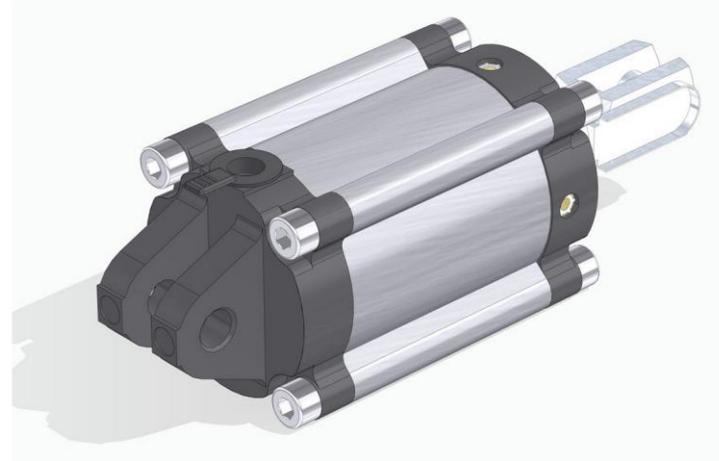


Sonderzylinder mit Edelstahl Kolbenstange



Kundenspezifischer Zylinder zur pneumatischen Ver- und Entriegelung von Sattelkupplungen.

Lieferumfang inklusive Anbauteile an der Kolbenstange und am Zylinderdeckel.





Für einen Hersteller von Sattelanhängern liefern wir Sonderzylinder mit einem Hub von mehr als 1 Meter.

Die Zylinder sind dabei mit einer verstärkten Kolbenstangenführung ausgestattet.



Üblicher
ISO 1552
Zylinder

vs



Sonderzylinder
mit verstärkter
Kolbenstangen-
führung





Bistabiles Ventil zur Türsicherung in Bussen.

Bei Erreichen einer bestimmten Fahrzeuggeschwindigkeit wird das Ventil bestromt, der Kolbenschieber steht fest in einer Position, die Tür(en) sind verriegelt.

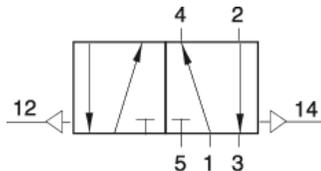
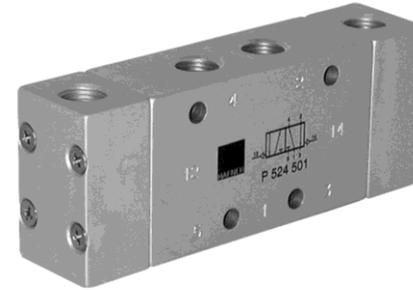
Steht der Bus und ein Notfall tritt ein, kann der Druckknopf betätigt und damit die Tür entriegelt werden. Der Knopf ist gegen unbeabsichtigtes, fahrlässiges Betätigen gesichert.





In verschiedenen Märkten (insbesondere England) werden Negativsteuerventile für Bustüren eingesetzt. Vorteilhaft ist dabei insbesondere der geringere Verrohrungsaufwand.

Diese (bistabilen) Ventile schalten, wenn das permanent vorhandene Luftposter am Antriebskolben weggenommen wird. Durch einen Drucktaster wird nicht be- sondern entlüftet.



Ventil schaltet, sobald an Anschluss 12 oder 14 entlüftet wird. Steuerluftversorgung über Anschluss 1.



Kompaktzylinder und pneumatische Steuerventile für das patentierte "easy tarp"-System.

Mit diesem System kann der LKW-Fahrer die Plane pneumatisch ver- und entriegeln.

Das System wurde jedoch mittlerweile vom Hersteller abgekündigt.

Beide Produkte können bis -40°C eingesetzt werden.

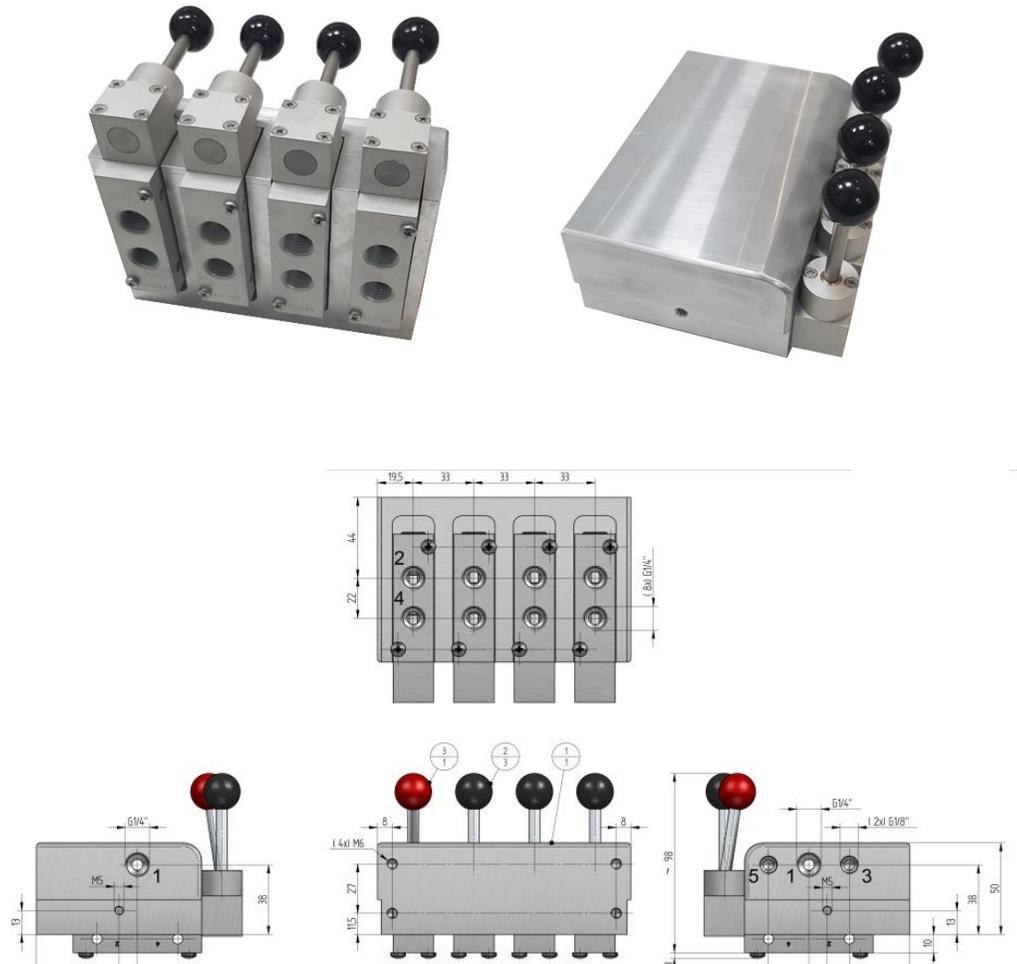




Kundenspezifische 5/2- und 5/3-Wege-Handhebelventile für den Einbau in LKW-Kabinen.

Die Ventile wurden nach Kundenspezifikation für ein spezielles Gehäuse entwickelt.

Die Ventile können auch mit einem roten Druckknopf ausgestattet werden.





HAFNER Pneumatik Krämer GmbH & Co. KG
Stammheimer Straße 10

D-70806 Kornwestheim

Phone +49 – 7154 – 17 85 89 0
Fax +49 – 7154 – 17 85 89 28

info@hafner-pneumatik.de
www.hafner-pneumatik.de

Hafner Pneumatika Kft.
Püski út 3.

H-9228 Halászi

Phone +36 – 96 – 57 30 12
Fax +36 – 96 – 21 06 15

ertekesites@hafner-pneumatika.com
www.hafner-pneumatika.com